

Bandenrecycler haalt geld op voor winning zwartstof

Onder meer ING en 5square steken kapitaal in Black Bear

Rutger Betlem en
Jan Fred van Wijnen
Amsterdam

Black Bear, een bedrijf dat oude autobanden een tweede leven geeft, heeft € 11 mln opgehaald om de onderneming uit te breiden en meer samenwerkingen in het buitenland aan te gaan.

Black Bear produceert de zeer vervuilende grondstof 'carbon black' op duurzame wijze. Het zwarte poeder zorgt ervoor dat banden niet te warm worden en de structuur van het rubber verbetert, maar het wordt ook gebruikt voor coatings, pigmenten en inkt. Waar bij traditionele productiemethoden 2,5 kilo olie verbrand wordt voor 1 kilo van het zwarte poeder, is dat proces bij Black Bear klimaatneutraal. De onderneming heeft zo'n dertig betalende klanten en levert zijn pigment onder meer aan AkzoNobel voor de ontwikkeling van poedercoatings.

De markt van carbon black is € 14 mrd groot en groeit jaarlijks zo'n 5%. Het nu beschikbaar gestelde groeigeld is bestemd voor verfijnen van de techniek en het op-tuigen van een verkoopteam en personeel voor de technische ondersteuning van bouwprojecten.

De investering wordt gedaan door een consortium van vier partijen, waaronder het ING Sustainability Fund dat zich richt op groene investeringen. De bank stelt 'ettelijke miljoenen' beschikbaar uit zijn fonds, dat een omvang heeft van in totaal € 100 mln. 'We investeren in Black Bear omdat we geloven dat het bedrijf écht impact gaat maken op verduurzaming', aldus Mark Weustink, hoofd ING Sustainable Investments. Andere investeerders zijn SCG, een beursgenoteerd conglomeraat uit Thailand en de uit Nederland afkomstige

ge durfinvesteerders Social Impact Ventures en 5square.

Het productieproces zorgt voor een enorme besparing in de vervuilende industrie van carbon black. 'Per kilo grondstof besparen we 5 kilo CO₂ ten opzichte van de traditionele productiemethode', aldus Black Bear-oprichter Martijn Lopes Cardozo. Ook het staal uit de autobanden wordt gerecycled.

In 2016 opende de onderneming zijn eerste productiefaciliteit met steun van Rabobank, het Limburgs Energie Fonds, de regionale ontwikkelingsmaatschappij Liof en Kargo, de grootste bandeninzamelaar van de Benelux. 'Die samenwerking met grote recyclebedrijven als Kargo is essentieel voor ons businessmodel', zegt Lopes Cardozo in een toelichting.

Hij zegt contact te hebben met zo'n twintig bandeninzamelbedrijven die met het systeem willen werken. Het gaat om forse investeringen. De proeffabriek in Nederweert kostte € 10 mln en kan jaarlijks één miljoen banden verwerken.

Normaal gesproken gaan deze banden vooral de verbrandingsoven in of worden gedumpt. Een klein deel wordt gebruikt voor de isolatie van huizen, verwerkt tot automatten of als dekking op kunstgrasvelden. Maar die toepassingen zijn omstreden wegens mogelijk schadelijke stoffen in het rubber. In veel landen is het storten van oude banden inmiddels verboden en in de meeste Europese landen staat ook het verbranden van oude banden ter discussie.

Begin volgend jaar verwacht de ondernemer zijn volgende inzamelpartner, en daarmee zijn eerste stap over de grens, aan te kunnen kondigen. Bouwkosten: € 25 mln. 'Er gaat heel wat water door de Rijn voordat de eerste paal de grond in gaat.' Met name het financiering- en vergunningentraject is ingewikkeld, vertelt hij. In ieder land gaat het om een exclusieve samenwerking. 'Er zijn mondiaal genoeg banden om achthonderd van dit soort installaties te bouwen.'

Klanten

Black Bear levert onder meer pigment aan AkzoNobel

Expansie

Bedrijf denkt volgend jaar eerste stap over de grens te zetten

Zaterdag verschijnt in FD Morgen op pagina 8 en 9 een groot portret van 5square, een van de investeerders achter Black Bear: 'Een bedrijf moet binnen vijf jaar de markt willen domineren'.